

La Escuela de Pilotos SAV

en alianza con el

Club de Aviación Fénix



HJ-151 -SKGO

SKMT

SKAR

presentan el curso de

Piloto Privado 750/VFR

Antecedentes

Desde la fundación de **SAV Colombia** en el año 2008, se sintió la necesidad de profesionalizar a las tripulaciones que comenzaron a volar en la Aerolínea virtual y motivar sus carreras para promoverlos como pilotos a los diferentes equipos de su flota. Esta necesidad se convirtió con el paso del tiempo, en un valor corporativo muy importante a partir del año 2009.

De otra parte y ante la llegada a la Aerolínea de cientos de solicitudes de menores de edad, se analizó la oportunidad de ofrecerles al estilo de la formación pre-universitaria - por ejemplo el pre-médico en medicina-, un curso especial enfocado a la aviación, el cual se denominó "**PrePiloto**", de forma que los alumnos pudiesen prepararse para presentar sus solicitudes de ingreso a las Escuelas de Aviación o a las aerolíneas virtuales, con un alto perfil de formación y con algunas habilidades de vuelo.

Podemos afirmar que luego de 6 años de trabajo en la **Escuela de Pilotos SAV**, sumamos importantes horas de formación y entrenamiento de pilotos, utilizando métodos convencionales y no tradicionales, tanto en la formación teórica, como en las prácticas de vuelo en cabinas de simuladores.

Con la compra de un primer avión de tipo ultraliviano clase II, con matrícula HJ-151 finalizando el 2013, se avanzó en el desarrollo del programa "**piloto por 1 día**" y de paso se proyectó implementar el "**Curso de Aviación Deportiva**", programa que va a conocer en seguida y en alianza con el Club de Aviación Fénix, con base en Cartago, organización acreditada ante la Aerocivil para dictar este tipo de cursos.

Enseñamos con pasión



Cabina del HJ-151 -SKGO



Objetivos

1. Obtener la licencia de Piloto Privado de Avión (PPA/750kg - VFR).
2. Transmitir y evaluar los conocimientos básicos que deben tener los estudiantes de aviación, que buscan obtener su licencia de Piloto Privado de Avión (PPA/750).
3. Compartir conocimientos y experiencias con pilotos comerciales y/o privados, licenciados por la Aerocivil en Colombia.
4. Combinar la formación teórica de los estudiantes, con el desarrollo de habilidades y prácticas de vuelo, tanto en cabinas de simuladores estáticos como en monomotores.

Metodología

El curso vincula a pilotos instructores certificados para dictar los diferentes módulos, en dos modalidades: presencial y/o virtual. La instrucción se dará a través de conferencias, complementadas con lecturas, análisis de videos, trabajos de investigación y talleres para que faciliten la integración de conocimientos teóricos, sumados a ejercicios y experiencias de vuelo en simuladores y en aviones monomotores.



Contenido del Curso

Aerodinámica	15 horas
Motores	10 horas
Comunicaciones	5 horas
Navegación y cartas	15 horas
Meteorología	15 horas
Regulaciones Aéreas, SMS	10 horas
Cartografía	5 horas
Factores Humanos	5 horas
Simulador + Instructor	10 horas
Fase de vuelo	50 horas

Lugar e Intensidad horaria

En el **Curso de Aviación Deportiva** por ser personalizado, el estudiante podrá acordar con el instructor el lugar de trabajo y la intensidad horaria para el curso de tierra; para la etapa de vuelo, se determinará el horario y aeropuerto para realizar los vuelos, teniendo claro que las bases son el aeropuerto Santa Ana de Cartago, Valle y Guaymaral en Chía, teniendo la posibilidad de dictarse en otras regiones de Colombia.

La duración total del curso de tierra es de 80 horas, más 10 horas de cabina en simulador estático y 50 horas para la fase de vuelo, de las cuales, las últimas 25 horas son para la realización de cruceros.



Jóvenes mayores de 16 años pueden aplicar



Instructores

El Capitán Juan Manuel Portillo, será el instructor responsable del programa y él podrá apoyarse en otros pilotos certificados, para algunas de las fases del entrenamiento tanto en tierra como en vuelo.

Monto de la inversión

El valor total del curso es de \$25'000.000, que se pueden cancelar con tarjetas de crédito o realizando consignaciones bancarias. Para comenzar, el estudiante abonará una tercera parte de la totalidad del curso, cuyo valor es de \$8'334.000. A las primeras 5 horas de vuelo, abonará la siguiente cuota y el saldo, lo hará al iniciar la hora 25 de vuelo, para cubrir el 100% y completar las 50 horas de vuelo.

Si el piloto estudiante desea volar en un aeropuerto diferente a Santa Ana (SKGO), Guaymaral (SKGY), o El Yopal (SKYP), deberá pagar el "ferry" del avión que equivale al tiempo de vuelo de ida y regreso. El valor base de la hora de vuelo es de \$450.000. El Piloto estudiante podrá realizar parte de sus horas de vuelo en Cartago y la otra parte, en otro aeropuerto.

Cuando se llegue a la fase de cruceros, el piloto estudiante deberá pagar adicionalmente, los viáticos del Instructor de \$240.000 por día, cuando se salga de la base y se llegase a pernoctar por fuera de ella.

Requisitos

El aspirante para poder iniciar el curso, deberá previamente realizar una entrevista psicológica, para poder recibir la orden de matrícula. Igualmente deberá presentar el certificado médico vigente, realizado por un médico acreditado ante la Aerocivil*.

Si es menor de edad, deberá tener la autorización de los padres autenticada ante Notaría.



* La Aerocivil tiene en las diferentes ciudades del país, un grupo de médicos adscritos a la entidad, donde los pilotos pueden realizar sus chequeos y obtener los certificados de aptitud médica Clase II.



Perfil del Egresado

Las personas (hombres o mujeres) egresadas del Curso de Piloto Privado 750/VFR, al obtener su licencia (PPA) podrán pilotear en Colombia aeronaves con peso de hasta 750 kgs. VFR y acumulando 300 horas de vuelo, podrán tramitar la licencia de Piloto Privado para volar aeronaves de hasta 5.700 Kgs. y/o seguir su carrera hacia el Piloto Comercial por medio de otras escuelas de aviación certificadas, si ese fuese su interés.

Respaldo

Experiencia en el entrenamiento y formación de pilotos.
Utilización de cabinas de simuladores de vuelo.
Utilización de aviones monomotores en Cartago y Guaymaral.
Seriedad y profesionalismo en el proceso.
Vinculación de pilotos e instructores certificados por la Aerocivil.
Trasmitimos nuestra experiencia con pasión y excelencia.
Resultados probados con estudiantes que han ingresado a Escuelas de aviación.

Recursos propios

- Aeroclub y aviones de entrenamiento para el simulador de vuelo
- Cartas AIP del Aeroclub y zonas de entrenamiento virtual
- Plataforma de evaluación de conocimientos y materiales propios de estudio.
- Aviones tipo monomotores con base en Cartago (SKGO) y con alianza en Guaymaral (SKGY) y en Yopal (SKYP).

Enseñamos con pasión

Contactenos en:

aspirantes@EscueladePilotosSAV.com

www.EscueladePilotosSAV.com

en [Facebook.com/aviaciondeportivasav](https://www.facebook.com/aviaciondeportivasav)

Inscripciones en línea

